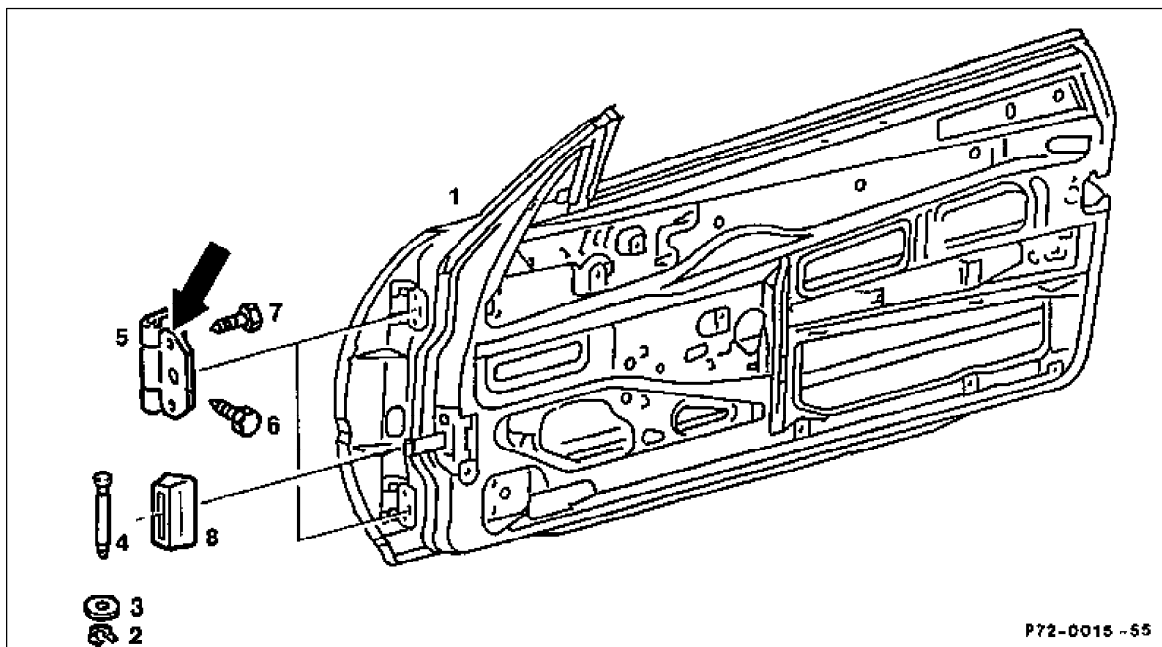


72-050 Fahrertür aus-, einbauen, einstellen

Vorausgegangene Arbeit:
Türbelag ausbauen (72-100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten _____



Elektrische und pneumatische Leitungen
an der Fahrertür _____ abziehen und freilegen.

Lage der Türscharniere an der Anlagefläche
der Vorderwandsäule (Pfeil) _____

markieren, um beim Wiedereinbau der Fahrertür
ein zeitraubendes Türeinsetzen zu vermeiden.

Gummirosette (8) _____ abziehen.

Sicherung (2) am Bolzen (4) _____ entfernen.

Bolzen (4) _____ ausbauen, Sonderwerkzeug 124 589 00 61 00
verwenden.

Ausgleichscheibe (3) und Gummirosette (8) _____ abnehmen.

Ovaler Schutzschlauch _____ mit Kunststoffkeil an der Fahrertür ausklipsen.

Schraube (7) an der Vorderwandsäule _____ herausdrehen, 25 Nm (4 Stück).

Fahrertür (1) _____ nach hinten abnehmen, dabei die freigelegten
elektrischen und pneumatischen Leitungen an der
stirnseitigen Öffnung des Türinnenbleches
herausziehen.

Sonderwerkzeug



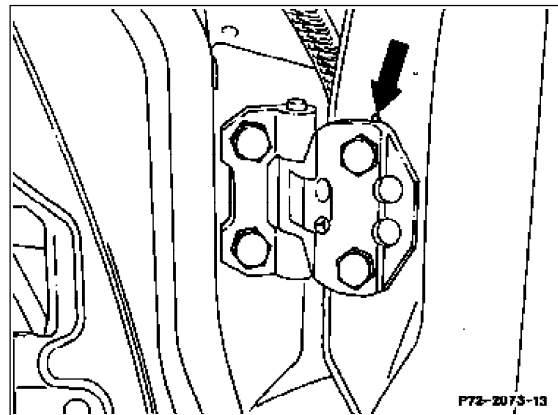
Einbauen und Einstellen

1 Elektrische und pneumatische Leitungen durch die Öffnung an der Stirnseite des Türinnenbleches einführen.

2 Fahrertürscharniere an den Anlageflächen der Vorderwandsäule ansetzen und Schrauben an den Scharnieren leicht anziehen.

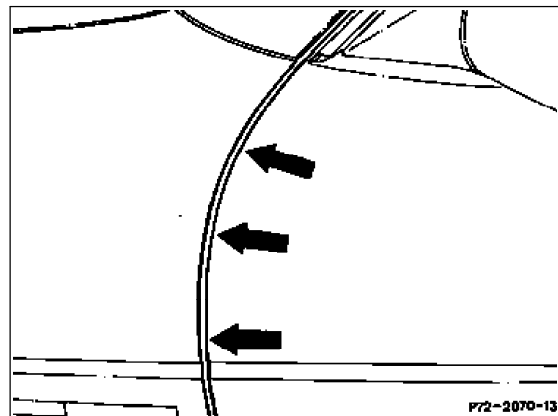
3 Türhalter an der Vorderwandsäule befestigen.

4 Schließöse abschrauben.

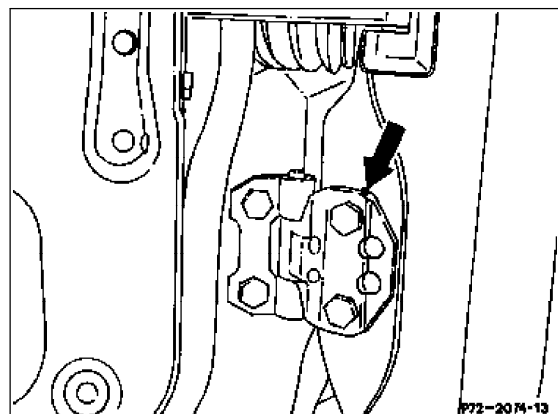


5 Fahrertür an der Scharnierseite so ausrichten, daß die Türbeplankung der Fahrertür mit der Kontur des Vorderkotflügels fluchtet bzw. maximal 1 mm tiefer liegt.

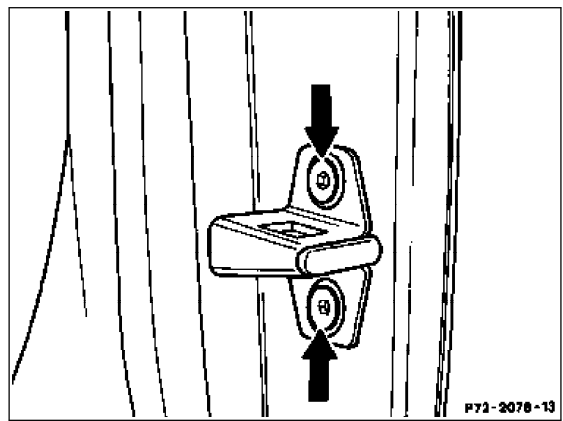
6 Luftspalt an der Fahrertür ringsum kontrollieren und ggf. korrigieren.
Luftspaltbreite (60-070).



7 Schrauben an den Scharnieren festziehen.



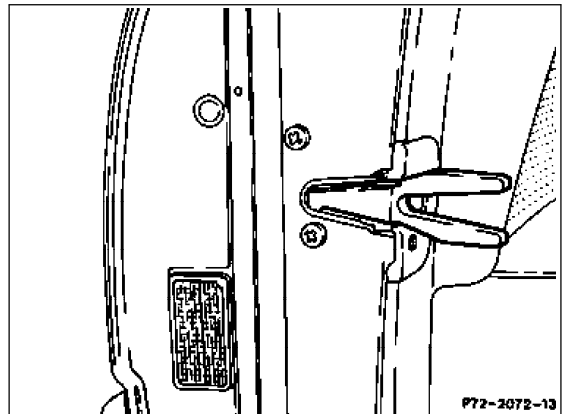
8 Schließöse anschrauben, jedoch nicht festziehen.



9 Zentrierlehre so weit in das Türschloß einstecken, bis das Schloß vollständig einrastet (Raststufe 2).



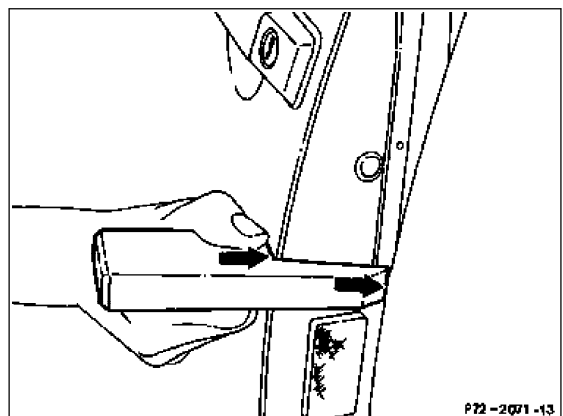
Die Zentrierlehre für das linke und rechte Türschloß ist unterschiedlich. Markierung "L" bzw. "R" beachten.



10 Tiefenanschlag in Höhe der Schließöse auf Türaußenblech ansetzen und Tür so weit schließen, bis der Tiefenanschlag beidseitig anliegt.

11 Durch geöffnetes Fenster von innen Schließöse in Zentrierlehre drücken und Befestigungsschrauben festziehen (17 Nm).

12 Türaußengriff ziehen und Zentrierlehre abnehmen.



13 Tür auf Leichtgängigkeit prüfen.

14 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.